

Autorobot® XLS+

Monitoiminen
nostin-oikaisupenkki

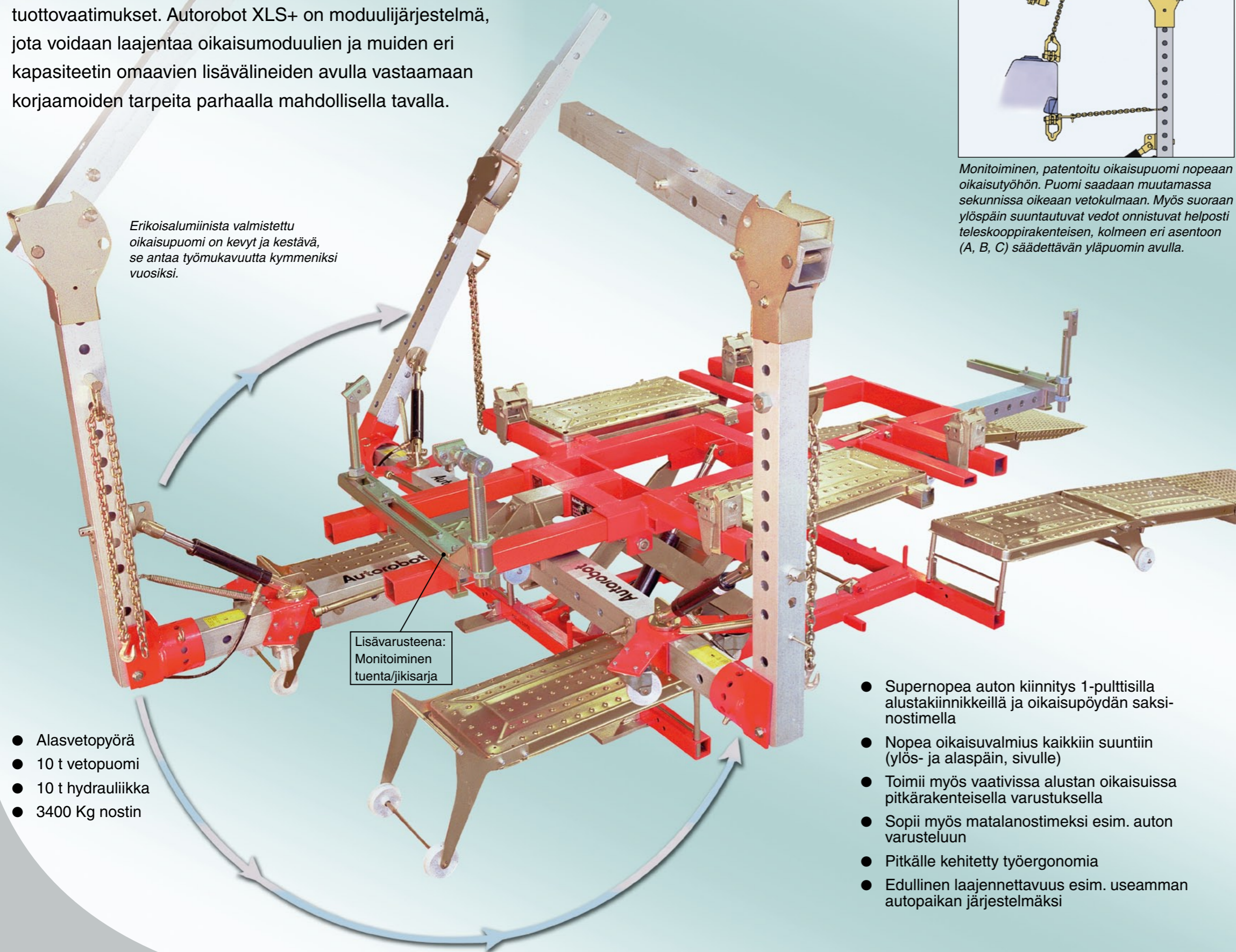


**Technology
from FINLAND**

Autorobot XLS+

Autorobot XLS+ on patentoitu oikaisupenkki, joka vastaa tämän päivän uusien autonrunkorakenteiden vaatimuksia. XLS+:n rakenne ottaa huomioon korjaamoiden kasvaneet tuottovaatimukset. Autorobot XLS+ on moduulijärjestelmä, jota voidaan laajentaa oikaisumoduulien ja muiden eri kapasiteetin omaavien lisävälineiden avulla vastaamaan korjaamoiden tarpeita parhaalla mahdollisella tavalla.

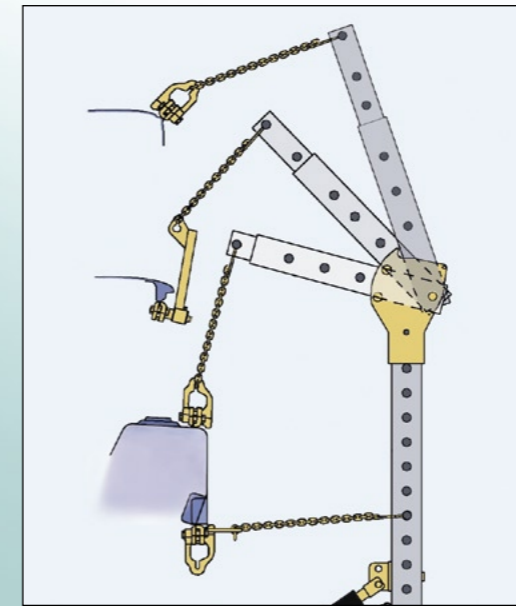
Erikoisalumiinista valmistettu oikaisupuomi on kevyt ja kestävä, se antaa työmukavuutta kymmeniksi vuosiksi.



- Alasvetopyörä
- 10 t vetopuomi
- 10 t hydraulikka
- 3400 Kg nostin

Lisävarusteena:
Monitoiminen
tuenta/jikisarja

- Supernopea auton kiinnitys 1-pulttisilla alustakiinnikkeillä ja oikaisupöydän saksinostimella
- Nopea oikaisuvalmius kaikkiin suuntiin (ylös- ja alaspäin, sivulle)
- Toimii myös vaativissa alustan oikaisuissa pitkärakenteisella varustuksella
- Sopii myös matalanostimeksi esim. auton varusteluun
- Pitkälle kehitetty työergonomia
- Edullinen laajennettavuus esim. useamman autopaikan järjestelmäksi



Monitoiminen, patentoitu oikaisupuomi nopeaan oikaisutyöhön. Puomi saadaan muutamassa sekunnissa oikeaan vetokulmaan. Myös suoraan ylöspäin suuntautuvat vedot onnistuvat helposti teleskooppirakenteisen, kolmeen eri asentoon (A, B, C) säädettävän yläpuomin avulla.



Auton kiinnityksen työvaiheet on minimoitu oikaisupöytä rakenteella, jossa pika-alustakiinnikkeet ovat jatkuvassa käyttövalmiudessa.



XLS+:n erikoisdesign vähentää fyysistä rasitusta ja kasvattaa tuottavuutta. XLS+ voidaan laajentaa edullisesti usean autopaikan järjestelmäksi.



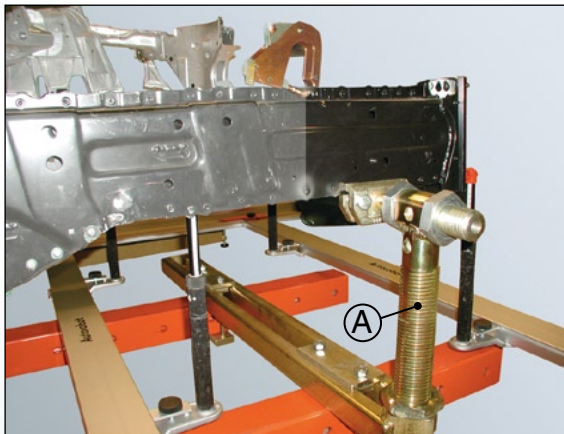
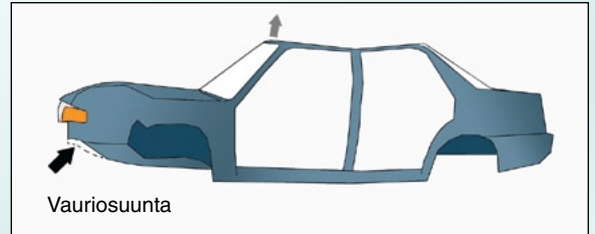
Autorobot XLS+ on valmiina nopeisiin vetoihin kaikkiin suuntiin (sivulle, ylös, alas jne.).



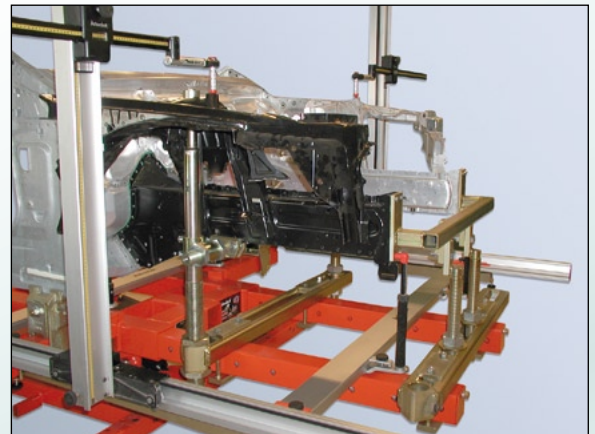
XLS:ää voidaan käyttää nostimena esim. auton osien asennuksessa ja muissa korjaustehtävissä.

Autorobot® XLS+

Myös vaativat oikaisutehtävät hoituvat Autorobot XLS+:lla, oikaisupöydän jatkolankeilla ja tuentavälineillä. Kuvassa kiveen osunut eturunko suoritetaan mittalaitteen ohjauksessa.



Auton rungon päätyosan asemoiminen ennen yhdistyshitsausta onnistuu hyvin monikäyttöisellä tuenta- ja jikijärjestelmällä. Tuentaruuvia (A) voidaan käyttää myös oikaisutilanteissa pitämään paikallaan auton ehyt alue.



Monikäyttöisellä tuenta- ja jikijärjestelmällä saadaan asemoitua auton etuosan kaikki rakenteet. 3D-mittalaite varmistaa laadukkaan korjauksen.

Patentoitu. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Valmistus ja myynti:

Autorobot
FINLAND OY

Yrittäjätie 23, 70150 Kuopio
Puh. (017) 283 3711
Faksi (017) 283 1623
Sähköposti: autorobot@autorobot.fi
Internet: www.autorobot.fi